

Carrera 4S

Sutis diferenças

O novo Carrera 4S poderia ser apenas um 911 com motor aspirado e carroceria do Turbo. Mas detalhes exclusivos dão personalidade própria ao mais novo membro da família Porsche.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress



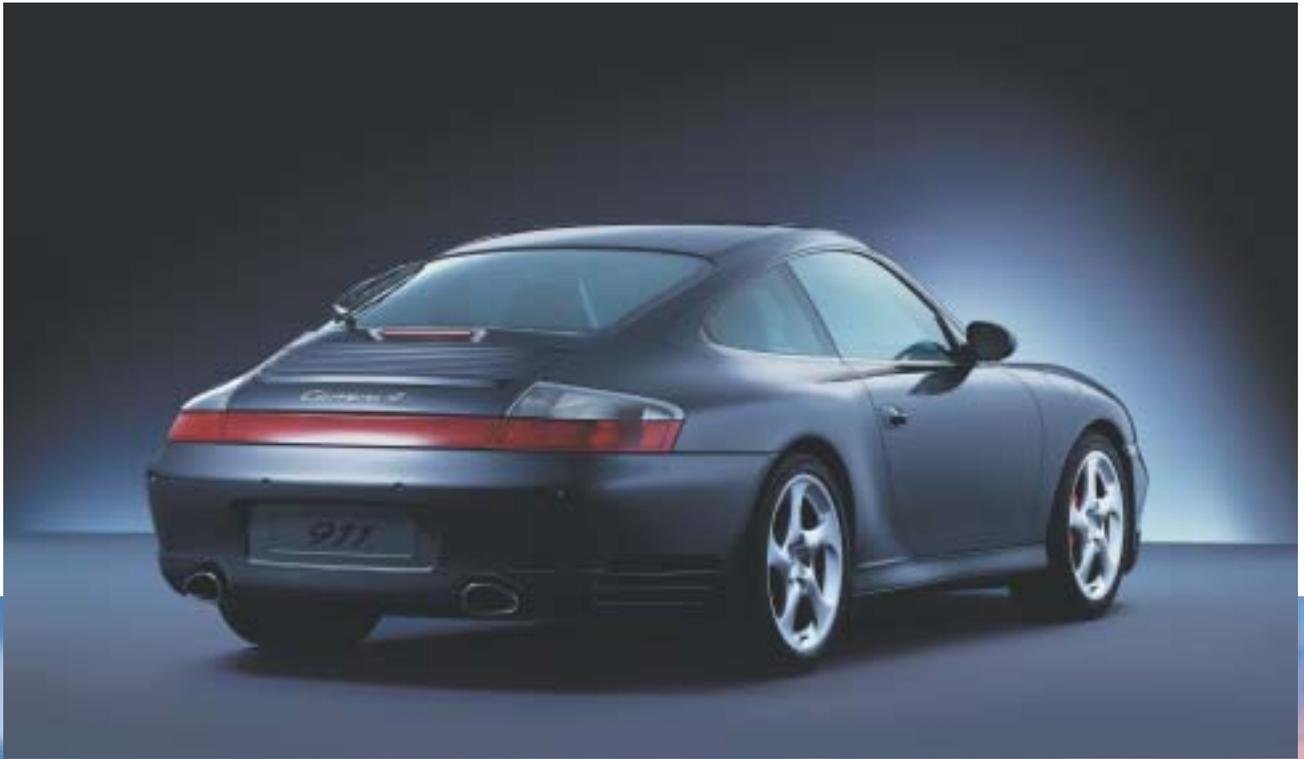
A semelhança entre as versões da linha Porsche 911 é bastante conhecida. O novo 911 Carrera 4S não foge à regra: é praticamente um 911 Turbo, mas uma observação mais atenta mostra que este é um modelo com características próprias. Em outras palavras, é para quem deseja o estilo esportivo do Turbo e a maior estabilidade proporcionada pela tração nas quatro rodas, mas não faz

questão de ter um motor tão forte à disposição.

Para a Porsche, seria muito fácil fazer este carro simplesmente colocando o motor aspirado de 3,6 litros na carroceria do Turbo. Mas a fábrica decidiu dar um caráter exclusivo ao 4S. Na frente, as aberturas para entrada de ar são idênticas às do turbo, mas o spoiler possui uma ligeira elevação no centro. Não se trata de

estética, mas de um refinamento aerodinâmico. Ao contrário do Turbo, o 4S não tem entradas de ar nos pára-lamas traseiros, junto às portas.

É na traseira que estão as maiores diferenças entre o Turbo e o 4S. A mais óbvia é o motor, mas não é necessário abrir a tampa traseira (feita de fibra de vidro reforçada, especialmente para esta versão) para identificar o 4S. A diferença mais visível em relação ao



“irmão” mais potente é a existência de uma faixa de luz vermelha entre as duas lanternas. Este detalhe, por sinal, é exclusivo do 4S e não aparece em nenhum outro 911. Acima desta faixa, o logotipo “Carrera 4S” identifica a versão. Em vez da asa presente no Turbo, o 4S usa o defletor do Carrera. Ele é integrado à tampa do motor e se ergue automaticamente quando o carro atinge 120 km/h, assegurando maior estabilidade em altas velocidades. Como no Turbo, a traseira é 60 mm mais larga que a dos demais modelos Carrera e as rodas são de aro 18 polegadas.

O 4S tem peso um pouco maior que o do Carrera 4, basicamente por causa da traseira mais larga e do sistema de freios mais poderoso. Mas este peso extra praticamente não interfere no desempenho. O motor aspirado de 3,6 litros, com 6 cilindros contrapostos (boxer), desenvolve 320 cv a 6.800 rpm e 37,7 kgfm a 4.250 rpm. O Carrera 4S precisa de apenas 5,1 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h e tem velocidade máxima em torno de 280 km/h. Esses valores são

válidos nas unidades equipadas com câmbio manual de 6 marchas. Opcionalmente, o 4S pode ter câmbio Tiptronic automático de 5 marchas. Nesse caso, os números passam a ser 5,6 s e 275 km/h.

Economia de combustível não é uma preocupação para o comprador de um Porsche, mas é bom saber que o novo motor é mais econômico do que o anterior. Parte significativa desta maior eficiência se deve ao uso do comando de válvulas VarioCam Plus, originalmente desenvolvido pela Porsche para o 911 Turbo. Com as alterações apropriadas, o VarioCam Plus já é usado também em todos os motores aspirados da linha 911. Tecnologias como o catalisador com metais exóticos e injeção secundária de ar permitem baixos níveis de emissão de poluentes, algo bastante desejável em qualquer automóvel.

A tração integral, o Sistema Porsche de Estabilidade (PSM) e a embreagem viscosa multidiscos trabalham para manter uma força de tração mínima de 5% nas rodas da frente, podendo chegar a até 40% de

acordo com as necessidades detectadas pelos controles eletrônicos. Além disso, a suspensão foi rebaixada em 10 mm. Tudo isso torna o 4S bastante estável e, é claro, muito seguro. O sistema de freios também é o mesmo usado no 911 Turbo. O poder de frenagem é maior do que nos demais modelos Carrera, devido principalmente ao uso de pinças mais largas com quatro pistões e discos perfurados também mais largos, com ventilação interna.

O interior segue o padrão de acabamento dos Porsche 911 Carrera, mas o 4S recebeu itens que o posicionam em um nível superior, muito próximo ao do Turbo: bancos de couro, sistema Bose de som e bancos eletricamente ajustáveis com memória no assento do motorista. Esta memória pode ser ativada pelos botões na soleira da porta ou com o controle remoto da chave de ignição.

O caráter distinto do Carrera 4S transforma-o em uma das versões mais atraentes da linha 911. Combinar o visual do Turbo com o motor aspirado foi mais uma boa idéia da Porsche.



Ficha Técnica

Motor

Refrigerado a água, 6 cilindros contrapostos, 3.596 cm³, 4 tempos, duplo comando de válvulas no cabeçote por bancada de cilindros, 4 válvulas por cilindro, VarioCam Plus (sistema variável de acionamento das válvulas), gerenciamento digital do motor (Bosch ME 7.8), lubrificação por cárter seco, diâmetro dos cilindros 96 mm, curso dos cilindros 82,8 mm, taxa de compressão 11,3:1. Potência: 320 cv a 6.800 rpm. Toque máximo: 37,7 kgfm a 4.250 rpm. Potência específica: 89 cv por litro.

Transmissão

Câmbio manual de 6 marchas ou Tiptronic S automático de 5 marchas, tração permanente nas quatro rodas por meio de diferencial central com distribuição variável.

Relações de marcha	Manual de 6 marchas	Tiptronic 5 marchas
1ª	3,82	3,60
2ª	2,20	2,19
3ª	1,52	1,41
4ª	1,22	1,00
5ª	1,02	0,83
6ª	0,84	-
Ré	3,55	3,17
Diferencial	3,44	3,37

Suspensão

Dianteira: independente tipo McPherson (aperfeiçoada pela Porsche), molas helicoidais, braços de controle

longitudinais e transversais, amortecedores a gás, barra estabilizadora.

Traseira: independente com cinco pontos de fixação em cada lado, molas helicoidais, amortecedores a gás, barra estabilizadora.

Freios

Duplo circuito assistido a vácuo, controle eletrônico de estabilidade e tração (PSM – Porsche Stability Management) com intervenção automática no gerenciamento do motor e dos freios.

Rodas e pneus

Dianteiros: aro 8Jx18, pneus 225/40 ZR18

Traseiros: aro 11Jx18, pneus 295/30 ZR18

Carroceria

Tipo 2+2 em aço galvanizado, airbags frontais e laterais.

Peso em ordem de marcha

Transmissão manual: 1.870 kg

Transmissão Tiptronic: 1.925 kg

Capacidade do porta-malas

100 litros

Capacidade do tanque de combustível

64 litros

Desempenho

0-100 km/h	5,1 s	5,6 s
0-160 km/h	11,3 s	12,3 s
0-200 km/h	18,3 s	20,4 s
0-1000 m	24,1 s	25,2 s
Velocidade máxima	280 km/h	275 km/h

